

Forsikringsvilkår Motorvogn IV

Gjeldende fra 01.01.2023

Gjelder for:

Næringsbil og Drosje, begge med totalvekt inntil 7 500 kg



INNHold


1. OM FORSIKRINGEN	3
2. ANSVAR.....	3
3. KASKO	5
4. DELKASKO	7
5. BRANN	7
6. TYVERI.....	9
7. GLASS.....	11
8. REDNING.....	12
9. FØRER- OG PASSASJERULYKKE.....	14
10. RETTSHJELP.....	18
11. PRISREDUKSJON OG PRISTILLEGG.....	20
12. HVILKE BEGRENSNINGER SOM GJELDER.....	22
13. SIKKERHETSFORSKRIFTER.....	23
14. ENDRING AV RISIKO.....	24
15. SKADEOPPGJØR.....	25
SÆRVILKÅR.....	28

FORSIKRINGSAVTALEN BESTÅR AV


- forsikringsbeviset
- forsikringsvilkår og særvilkår
- Generelle vilkår
- Lov om forsikringsavtaler av 16. juni 1989 (FAL)
- Bilansvarsloven av 3. februar 1961 (BAL)
- det øvrige lovverk.


Teksten i forsikringsbeviset og særvilkår gjelder foran forsikringsvilkårene. Forsikringsbeviset og forsikringsvilkårene gjelder foran lovbestemmelser som kan fravikes.


1. OM FORSIKRINGEN

	
1.1 IKRAFTTREDELSE	Det fremgår av forsikringsbeviset når forsikringen trer i kraft. Ved kjøp trer den i kraft tidligst når kjøperen overtar den økonomiske risiko.
1.2 HVEM	FAL § 7-1 er fraveket. I stedet gjelder bestemmelsene som fremgår av punktene 2 t.o.m. 10.
1.3 HVA	Det fremgår av forsikringsbeviset hvilke dekninger som er avtalt, og hvilke særvilkår som gjelder.
1.4 OPPHØR	I henhold til fullmakt opphører forsikringen når det i det sentrale motorvognregister fremkommer at kjøretøyet er solgt, vraket eller stjålet, se forsikringsbeviset. I henhold til fullmakt opphører ansvarsforsikringen når det i det sentrale motorvognregister fremkommer at kjøretøyet er avregistrert, se forsikringsbeviset.


2. ANSVAR


	OMFATTER	OMFATTER IKKE
2.1 HVEM	Gjelder for forsikringstaker og enhver rettmessig bruker av motorvognen.	
2.2 HVOR	I Europa og Tyrkia. Utenfor Norden gjelder forsikringen bare på reiser av inntil 3 måneders varighet. Bilansvarsforsikringen gjelder likevel i EØS-området i den forsikringstiden som fremgår av forsikringsbeviset.	
2.3 HVA	Erstatningsansvar etter Bilansvarsloven (BAL) med ubegrenset beløp ved personskade og med inntil kr 100 000 000 ved skade på ting. For rettslig erstatningsansvar ut over BAL sin beløpsgrense gjelder vanlig erstatningsrett. Forsikringsforetakets erstatningsplikt ved skade på ting, er i slike tilfeller begrenset til kr 4 000 000. Utenfor Norge omfatter forsikringen erstatningsansvar etter skadestedets lovgivning for bilansvar. Innenfor EØS-området dekkes etter norske regler hvis dette gir høyere dekning. I de tilfeller hvor sikrede har påtatt seg oppdrag i henhold til Norsk Standard (NS) er forsikringssummen 150 G. Ansvar som transportør Forsikringen er utvidet til å omfatte:	Skade på egen bil Skade voldt forsettlig Godsansvar iht. Lov om veifraktavtaler. Skade på gods som blir ført med motorvognen, dekkes ikke ut over BAL sine bestemmelser. Økonomisk tap som ikke er en del av person- eller tingskade, f.eks tapt fortjeneste eller forsinkelse. Ansvar for ærekrenkelser eller oppreisning, herunder etter Lov av 13. juni 1969 nr. 26 om skadeserstatning, §§ 3-5 og 3-6, eller for bøter o.l.(herunder «Punitive Damages» eller «Exemplary Damages»).


	OMFATTER	OMFATTER IKKE
	<p>Sikredes rettslige erstatningsansvar for fysisk skade på person og/eller ting påført tredjemann, voldt under utøvelse av virksomhet som transportør, begrenset til enkeltstående transportoppdrag gjennomført med det forsikrede kjøretøyet.</p> <p>Skaden må konstateres av sikrede eller skadelidte i forsikringstiden.</p> <p>Skade på mellomlagret gods ved uaktsomme handlinger fra forsikredes side for det aktuelle transportoppdrag utført av samme transportør.</p> <p>Alle skader som skyldes samme begivenhet, regnes som ett skadetilfelle og henføres til det tidspunkt da første skade ble konstatert.</p> <p>En personskade anses som inntruffet når en person skades, påføres sykdom eller dør. En tingskade anses som inntruffet når løsøre (herunder dyr) eller fast eiendom skades eller går tapt, eller når elektronisk lagret informasjon forvanskes, endres eller går tapt på annen måte.</p> <p>Økonomisk tap som følge av erstatningsmessig person- eller tingskade regnes som del av skaden selv om den erstatningsmessige person- eller tingskade ikke overstiger egenandelen.</p> <p>Forsikringssummen er kr 10 000 000 og danner grensen for forsikringsforetakets ansvar i forsikringstiden selv om krav blir fremsatt av flere skadelidte.</p> <p>Har man pådratt seg ansvar både etter bilansvarsloven og andre erstatningsregler, er forsikringsforetakets samlede ansvar ved tingskade begrenset til kr 100 000 000.</p> <p>Retts hjelp for personlig eier, rettmessig bruker eller fører etter bestemmelsene i pkt. 10.</p>	<p>Ansvar for personskade som rammer sikredes ansatte når skader er forårsaket i arbeidsforholdet.</p> <p>Transportoppdrag utført av underleverandør.</p> <p>Ansvar overfor medeier for skade på ting som eies i fellesskap.</p> <p>Ansvar for skader som erstattes av annen ansvarsforsikring.</p> <p>Ansvar som sikrede har påtatt seg å bære og som går ut over det som følger av alminnelige rettsregler, det vil si ethvert ansvar som alene bygger på garanti, kontrakt, løfte, tilsagn eller annen avtale inngått før eller etter skaden er konstatert.</p> <p>Utgifter/omkostninger knyttet til å oppfylle sikredes avtalte ytelse, leveranse, arbeid, entreprise e.l. (nedenfor kalt forpliktelse), herunder</p> <ul style="list-style-type: none"> - for skade på sikredes forpliktelse når skaden inntreffer før overlevering eller skyldes feil eller mangel som forelå ved overleveringen - for skade som skyldes at sikredes forpliktelse er forsinket eller uteblitt - for omgjøring av sikredes forpliktelse. <p>Verdien av sikredes opprinnelige forpliktelse regnes alltid for omgjøring.</p> <p>skade på ting som sikrede har til</p> <ul style="list-style-type: none"> - salg, utleie, transport, fremvisning, demonstrasjon o.l. - leie, lån, bruk eller oppbevaring. <p>Ansvar for forurensning av luft, vann eller grunn, eller skade som følger herav. Som forurensning regnes også støv, støy, larm, lukt, lys og bestråling.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Forsikringen omfatter likevel skader hvor årsaken til forurensningen er plutselig og uforutsett.

	OMFATTER	OMFATTER IKKE
2.4 EGENANDEL	Det beregnes ordinært ingen egenandel. Ansvar som transportør kr 10 000.	
2.5 BEGRENSNINGER	Begrensninger, se pkt. 12. Sikkerhetsforskrift, se pkt. 13. Endring av risiko, se pkt. 14.	


3. KASKO

	OMFATTER	OMFATTER IKKE
3.1 HVEM	Gjelder for forsikringstaker. Hvis det fremgår av forsikringsbeviset, er forsikringen utvidet til å omfatte andre som har økonomisk interesse i motorvognen. Denne utvidede avtale gjelder for den som mottar særskilt bekreftelse fra forsikringsforetaket om dette.	
3.2 HVOR	I Europa. Utenfor Norden gjelder forsikringen bare på reiser av inntil 3 måneders varighet.	
3.3 HVA	Motorvogn med det kjennemerke og den modellbetegnelse som er beskrevet i forsikringsbeviset i seriemessig utførelse. Ekstra dekk med felg, tilsvarende det antall og den type hjul motorvognen seriemessig er utstyrt med. Barnesete, FG-godkjent bilalarm, varseltrekant, og annet sikkerhetsutstyr Tap eller tyveri av ladekabel, samt skade på ladekabel som medfører at denne ikke lenger kan benyttes. Tyveri av personlig løsøre med inntil kr 20 000. Ekstrautstyr, dekor og spesiallakk inntil kr 60 000, dersom ikke høyere forsikringssum er avtalt, begrenset til 50 % av motorvognens gjenanskaffelsesverdi: - Fast multimediaanlegg	Penger, kreditt-/betalingskort, verdipapirer, kunstgjenstander, antikviteter, pelsverk, tepper, smykker, ur, perler, edelstener, samt ting av edelt metall og ting bestemt til forbruk, som for eksempel mat og drikkevarer. Tyveri av bagasje som befinner seg på motorvognens tak i tiden mellom kl 0000 og kl 0600. Likevel erstattes bagasje som befinner seg i bagasjeboks. Tyveri av personlig løsøre ut over kr 20 000. Fastmontert tilleggsutstyr til bilen ut over kr 60 000. Tilleggsforsikring kan tegnes.


	OMFATTER	OMFATTER IKKE
	<ul style="list-style-type: none"> - Taksameter og taxidataanlegg. 50 % begrensningen gjelder ikke for dette punkt. - Annet lovlig fast montert tilleggsutstyr til bilen. Med fastmontert tilleggsutstyr til bilen menes ting som er montert fra fabrikk, eller ettermontert slik at passende verktøy må benyttes for å fjerne gjenstanden. - Dekor/reklametekst og lakkering ut over motorvognens seriemessige utførelse. 	
<p>3.4 HVLKE SKADER</p>	<p>Skader som nevnt i pkt. 4 Delkasko</p> <p>Skade på motorvognen oppstår ved sammenstøt, utforkjøring, velting, skadeverk eller annen tilfeldig, plutselig ytre påvirkning.</p> <p>inkludert omkostninger ved nødvendig transport av kjøretøyet fra skadestedet til nærmeste reparasjonsverksted etter avtale med forsikringsforetaket.</p> <p>Begrenset identifikasjon Gjelder iht. særvilkår M40.</p> <p>Forsikringstakeren har rett til ny motorvogn av tilsvarende fabrikat, type, årgang og med fabrikkmontert tilbehør hvis</p> <ul style="list-style-type: none"> - reparasjonsomkostningene vil overstige 80 % av motorvognens nyanskaffelsesverdi på skadedagen, uten hensyn til rabatter, (bergings-/transportomkostninger anses ikke som reparasjonsomkostninger), og - motorvognen ikke har vært kjørt over 15.000 km., og - skaden inntreffer innen ett år etter at motorvognen som fabrikkny ble registrert i Norge, og - motorvognen ikke tidligere har vært utsatt for skade som overstiger 20 % av nyanskaffelsesverdien, og - motorvognen ikke er leaset eller anvendes som drosje, trafikkskolebil, utleiebil, 	<p>Slitasje og skader som utvikles gradvis</p> <p>Rust, korrosjon eller annen form for tæring</p> <p>Skade som oppstår under terrengkjøring, hastighetsløp, trening til hastighetsløp eller banekjøring, unntatt i regi av førerutviklingskurs</p> <p>Tap av nøkkel</p> <p>Skade som følge av feilfylling av drivstoff og AdBlue</p>


	OMFATTER	OMFATTER IKKE
	bårebil, ambulanse, utrykningsbil eller er skadet under kjøring med prøvekjennemerke, og/eller motorvognen ikke er særskilt registrert med tollskilte.	
3.5 EGENANDEL	Egenandel er kr 5 000, hvis ikke annet er avtalt. Ved skade som skyldes påkjørsel av dyr som går løse på vei, når forholdet omgående er blitt rapportert til politimyndighet eller viltneemd på stedet reduseres egenandelen med inntil kr 5 000 Hvis det fremgår av forsikringsbeviset at bare eieren skal føre motorvognen, og denne i skadeøyeblikket ble ført av en annen, påløper en ekstra egenandel på kr 15 000. Denne bestemmelsen gjelder kun for drosje.	
3.6 BEGRENSNINGER	Begrensninger, se pkt. 12. Sikkerhetsforskrift, se pkt. 13. Vedlikehold, se punkt 13.3 Endring av risiko, se pkt. 14.	

4. DELKASKO


	OMFATTER	OMFATTER IKKE
4.1 HVA	Dekninger nevnt i pkt. 5 t.o.m. 8 Skader nevnt i pkt. 4.2.	
4.2 HVILKE SKADER	Skader nevnt i pkt. 5 t.o.m. 8 Vognskade inntruffet under ferge- /biltogtransport	


5. BRANN

	OMFATTER	OMFATTER IKKE
5.1 HVEM	Gjelder for forsikringstaker. Hvis det fremgår av forsikringsbeviset, er forsikringen utvidet til å omfatte andre som har økonomisk interesse i motorvognen. Denne utvidede avtale gjelder for den som mottar særskilt bekreftelse fra forsikringsforetaket om dette.	
5.2 HVOR	I Europa	


	OMFATTER	OMFATTER IKKE
	<p>Utenfor Norden gjelder forsikringen bare på reiser av inntil 3 måneders varighet.</p>	
<p>5.3 HVA</p>	<p>Motorvogn med det kjennemerke og den modellbetegnelse som er beskrevet i forsikringsbeviset i seriemessig utførelse.</p> <p>Ekstra dekk med felg, tilsvarende det antall og den type hjul motorvognen seriemessig er utstyrt med.</p> <p>Barnesete, FG-godkjent bilalarm, varseltekant, og annet sikkerhetsutstyr.</p> <p>Fastmontert tilleggsutstyr til bilen, dekor og spesiallakk inntil kr 60 000, begrenset til 50 % av motorvognens gjenanskaffelsesverdi. Med fastmontert tilleggsutstyr til bilen menes ting som er montert fra fabrikk, eller ettermontert slik at passende verktøy må benyttes for å fjerne gjenstanden.</p>	<p>Penger, kreditt-/betalingskort, verdipapirer, kunstgjenstander, antikviteter, pelsverk, tepper, smykker, ur, perler, edelstener, samt ting av edelt metall og ting bestemt til forbruk, som for eksempel mat og drikkevarer.</p> <p>Yrkesløsøre og egenproduserte varer.</p> <p>Fastmontert tilleggsutstyr til bilen ut over kr 60 000. Tilleggsforsikring kan tegnes.</p>
<p>5.4 HVILKE SKADER</p>	<p>Skade som følge av</p> <ul style="list-style-type: none"> - brann - kortslutning i ledningsnett - lynnedslag - eksplosjon <p>inkludert omkostninger ved nødvendig transport av kjøretøyet fra skadestedet til nærmeste verksted etter avtale med forsikringsforetaket.</p>	<p>Rust, korrosjon eller annen form for tæring</p>
<p>5.5 EGENANDEL</p>	<p>Kr 4 000</p>	
<p>5.6 BEGRENSNINGER</p>	<p>Begrensninger, se pkt. 12.</p> <p>Sikkerhetsforskrift, se pkt. 13.</p> <p>Endring av risiko, se pkt. 14.</p>	

6. TYVERI


	OMFATTER	OMFATTER IKKE
6.1 HVEM	<p>Gjelder for forsikringstaker.</p> <p>Hvis det fremgår av forsikringsbeviset, er forsikringen utvidet til å omfatte andre som har økonomisk interesse i motorvognen. Denne utvidede avtale gjelder for den som mottar særskilt bekreftelse fra forsikringsforetaket om dette.</p>	
6.2 HVOR	<p>I Europa</p> <p>Utenfor Norden gjelder forsikringen bare på reiser av inntil 3 måneders varighet.</p>	
6.3 HVA	<p>Motorvogn med det kjennemerke og den modellbetegnelse som er beskrevet i forsikringsbeviset i seriemessig utførelse.</p> <p>Ekstra dekk med felg, tilsvarende det antall og den type hjul motorvognen seriemessig er utstyrt med.</p> <p>Barnesete, FG-godkjent bilalarm, ladekabel, varseltrekant, og annet sikkerhetsutstyr.</p> <p>Ekstraustyr til bilen, dekor og spesiallakk inntil kr 60 000, dersom ikke høyere forsikringssum er avtalt, begrenset til 50 % av motorvognens gjenanskaffelsesverdi:</p> <p>Fast multimediaanlegg utover det som er nevnt i pkt 3.3</p> <p>Taksameter og taxidataanlegg. Annet lovlig fast montert tilleggsutstyr til bilen. Med fastmontert tilleggsutstyr til bilen menes ting som er montert fra fabrikk, eller ettermontert slik at passende verktøy må benyttes for å fjerne gjenstanden.</p> <p>Dekor/reklametekst og lakkering ut over motorvognens seriemessige utførelse.</p> <p>Tyveri av personlig løsøre med inntil kr 20 000.</p>	<p>Penger, kreditt-/betalingskort, verdipapirer, kunstgjenstander, antikviteter, pelsverk, tepper, smykker, ur, perler, edelstener, samt ting av edelt metall og ting bestemt til forbruk, som for eksempel mat og drikkevarer.</p> <p>Yrkesløsøre og egenproduserte varer.</p> <p>Fastmontert tilleggsutstyr til bilen ut over kr 60 000. Tilleggsforsikring kan tegnes i tillegg til kasko</p> <p>Tyveri av personlig løsøre utover kr 20 000</p>
6.4 HVILKE SKADER	<p>Vognskade som følge av</p> <ul style="list-style-type: none"> - tyveri og forsøk på tyveri av eller fra motorvognen. - Skadeverk når det er åpenbart at det samtidig er gjort forsøk på 	<p>Tyveri hvis den skyldige tilhører sikredes husstand eller er i tjeneste hos sikrede (jf. Straffelovens § 342).</p>


	OMFATTER	OMFATTER IKKE
	tyveri. - I tillegg dekkes omkostninger ved nødvendig transport av kjøretøyet fra skadestedet til nærmeste verksted etter avtale med forsikringsforetaket.	
6.5 EGENANDEL	Kr 4 000.	
6.6 BEGRENSNINGER	Begrensninger, se pkt. 12. Sikkerhetsforskrift, se pkt. 13. Endring av risiko, se pkt. 14.	

7. GLASS

	OMFATTER	OMFATTER IKKE
7.1 HVEM	<p>Gjelder for forsikringstaker.</p> <p>Hvis det fremgår av forsikringsbeviset, er forsikringen utvidet til å omfatte andre som har økonomisk interesse i motorvognen. Denne utvidede avtale gjelder for den som mottar særskilt bekreftelse fra forsikringsforetaket om dette.</p>	
7.2 HVOR	<p>I Europa</p> <p>Utenfor Norden gjelder forsikringen bare på reiser av inntil 3 måneders varighet.</p>	
7.3 HVA	<p>Motorvogn med det kjennemerke og den modellbetegnelse som er beskrevet i forsikringsbeviset i seriemessig utførelse.</p> <p>Erstatningen ved skifte av vindusruter er begrenset til 50 % av motorvognens gjenanskaffelsesverdi umiddelbart før skaden inntraff.</p>	
7.4 HVILKE SKADER	<p>Reparasjon av motorvognens vindusruter (også glasstak) ved bruddskade som skyldes tilfeldig, plutselig ytre påvirkning. Ved reparasjon av ruten erstattes inntil kr 750.</p> <p>Utskifting av motorvognens vindusruter (også glasstak) ved bruddskade som skyldes tilfeldig, plutselig ytre påvirkning.</p>	Kontantoppgjør for erstatning for skade på glass.
7.5 EGENANDEL	<p>Reparasjon</p> <p>Ingen egenandel, men erstatningen er begrenset til kr 750.</p> <p>Utskifting</p> <p>Egenandelen er kr 2 500.</p> <p>Ved skade som skyldes direkte sammenstøt med dyr som går løse på vei, og forholdet omgående er blitt rapportert til politimyndighet eller viltneemd på stedet, vil det ikke bli trukket egenandel.</p>	
7.6 BEGRENSNINGER	<p>Begrensninger, se pkt. 12.</p> <p>Sikkerhetsforskrift, se pkt. 13.</p> <p>Endring av risiko, se pkt. 14.</p>	


8. REDNING

	OMFATTER	OMFATTER IKKE
8.1 HVEM	Eier og for enhver rettmessig fører og dennes passasjerer.	Haikere eller betalende passasjerer
8.2 HVOR	<p>Hjemme og i Europa.</p> <p>Utenfor Norden gjelder forsikringen bare på reiser av inntil 3 måneders varighet.</p>	
8.3 HVA	<p>Berging, tauing og transport av motorvogn</p> <p>Forsikringsforetaket dekker nødvendige utgifter til berging eller tauing til nærmeste verksted, eller - hvis det faller rimeligere - reparasjon på stedet når reisen med motorvognen ikke kan fortsette på grunn av vognskade eller annen upåregnelig kjøretøYTEknisk driftsstopp. Erstattes også dersom fører og/eller passasjer rammes av plutselig sykdom, ulykke eller død.</p> <p>Forsikringsforetaket erstatter også merutgifter til hjemtransport eller henting på rimeligste måte av motorvogn/tilhenger som er blitt etterlatt på grunn av omstendigheter beskrevet under punktet Transport av personer, andre kulepunkt.</p> <p>Redning ved driftsstans som følge av at kjøretøyet er tomt for drivstoff, eller Elbil tom for strøm.</p> <p>Unntatt er motorvogner med prøvekjennermerke. For disse motorvogner erstattes kun rimelige utgifter til transport av motorvognen etter erstatningsmessig skade, som er nødvendig for flytting fra det sted skaden skjedde, til nærmeste verksted som kan utføre reparasjonen. Andre utgifter til transport dekkes ikke.</p> <p>Forsikringen omfatter transport av tilhenger/campingvogn som er tilkoblet motorvognen, dersom motorvognen ikke kan fortsette på grunn av vognskade eller annen upåregnelig kjøretøYTEknisk driftsstopp.</p> <p>Forsikringen omfatter også transport av tilhenger/campingvogn som er tilkoblet motorvognen, dersom tilhenger/campingvogn ikke kan fortsette på grunn av upåregnelig, kjøretøYTEknisk driftsstans på denne alene.</p>	<p>Motorvogner med prøvekjennermerke</p> <p>Utgifter til deler.</p> <p>Utgifter til hjem-/videretransport av dyr.</p> <p>Utgifter som overstiger 50 % av motorvognens gjenanskaffelsesverdi på skadetidspunktet.</p>


	OMFATTER	OMFATTER IKKE
	<p>Transport av motorvogn</p> <p>Forsikringsforetaket dekker rimelige og nødvendige utgifter til berging eller tauing til nærmeste verksted.</p> <p>Transportutgiftene skal godkjennes av forsikringsforetaket på forhånd.</p> <p>Transport av personer</p> <p>Forsikringsforetaket dekker rimelige og nødvendige merutgifter ved reise til bestemmelsessted - eller hjemsted hvis dette faller rimeligere - når</p> <ul style="list-style-type: none"> - fører- og/eller passasjer rammes av ulykkestilfelle, plutselig sykdom eller død, og av den grunn blir forhindret i å fortsette reisen med motorvognen. Det skal legges fram kvittering for utgifter som kreves erstattet. Videre skal det legges fram legeerklæring. Hvis spesiell transport har vært nødvendig, skal dette fremgå av legeerklæringen. - fører og passasjer ikke kan fortsette reisen fordi motorvognen grunnet vognskade eller annen upåregnelig kjøretøyteknisk driftsstopp ikke kan settes i trafikkikker stand innen 2 arbeidsdager, eller hvis motorvognen er stjålet, og ikke kommet til rette innen 2 dager. Det skal legges fram kvittering for utgifter som kreves erstattet, og erklæring fra verksted om årsaken til driftsstoppen. For passasjerer betales meromkostninger høyst til det sted hvor vedkommende ble med motorvognen, eller til motorvognens hjemsted hvis passasjeren skulle være med dit. 	
8.4 EGENANDEL	Kr 1 000	
8.5 BEGRENSNINGER	<p>Begrensninger, se pkt. 12.</p> <p>Sikkerhetsforskrift, se pkt. 13.</p> <p>Endring av risiko, se pkt. 14.</p>	


9. FØRER- OG PASSASJERULYKKE

	OMFATTER	OMFATTER IKKE
9.1 HVEM	Eier og enhver rettmessig fører og dennes passasjerer. Antall passasjerer som er omfattet av forsikringen, er begrenset til det tillatte antall som fremgår av vognkortet.	Haikere eller betalende passasjerer
9.2 HVOR	I Europa	
9.3 HVA	<p>Erstatning ved død med kr 100 000 såfremt forsikrede da han/hun døde hadde ektefelle/registrert partner/samboer i live, eller forsørget barn. I motsatt fall er forsikringsforetakets erstatningsplikt begrenset til kr 50 000.</p> <p>Ved forsikredes død utbetales forsikringssummen til ektefelle/samboer, livsarvinger, testamentarvinger eller øvrige arvinger etter loven. Disse er begunstiget i den rekkefølge som de er nevnt.</p> <p>En person regnes ikke som ektefelle lenger enn til det tidspunkt det er avsagt dom for, eller gitt bevilling til separasjon eller skilsmisse, selv om avgjørelsen ikke er rettskraftig eller endelig.</p> <p>Registrert partner er likestilt med ektefelle.</p> <p>Som samboer regnes person som den forsikrede lever sammen med i ekteskapslignende forhold når det av Folkeregisterets registrering av flyttedato framgår at vedkommende har hatt samme bopel som den forsikrede de siste 2 år samt person som har felles bopel og felles barn med den forsikrede. Hvis det på det tidspunkt ulykken inntrådte forelå forhold som var til hinder for at lovlig ekteskap kunne inngås, anses vedkommende ikke som samboer.</p> <p>En person regnes ikke som samboer lenger enn til det tidspunkt det foreligger faktisk samlivsbrudd eller til det tidspunkt ovennevnte samboerdefinisjon av annen grunn ikke lenger er oppfylt.</p> <p>Erstatning ved fullstendig, livsvarig medisinsk invaliditet med kr 200 000, ved delvis invaliditet en tilsvarende mindre del av beløpet.</p>	


	OMFATTER	OMFATTER IKKE
	<p>Samlet erstatning ved ett og samme skadetilfelle, er begrenset til kr 1 000 000. Overskrides denne forsikringssum av summen av de individuelle krav, fordeles beløpet mellom de skadde med hver enkelts prosentandel av den totale skade.</p>	
<p>9.4 HVILKE SKADER</p>	<p>Forsikringsforetaket svarer for ulykkesskade som rammer den forsikrede person når han/hun er rettmessig fører av- eller passasjer i den forsikrede motorvogn, hvis skaden omfattes av bilansvarsloven.</p> <p>Med ulykkesskade menes skade på kroppen forårsaket ved en plutselig og utforutsett, ytre fysisk hendelse (ulykkestilfelle) som inntreffer i forsikringstiden.</p>	<p>Skade som følge av slagtilfelle, besvimelse eller annen sykkelig tilstand, herunder sinnssykdom eller akutt sinnsvirring.</p> <p>Har sykdom eller sykkelig tilstand forverret skadens følger, svarer forsikringsforetaket bare for den del av følgene som er forårsaket av ulykkesskaden.</p> <p>Forsikringsforetaket svarer heller ikke for følgende sykdommer eller sykelige tilstander som har ført til invaliditet eller dødsfall, selv om en ulykkesskade kan påvises som årsak:</p> <ul style="list-style-type: none"> - følgende muskel/skjelett-tilstander: <ul style="list-style-type: none"> - smertetilstander i rygg og nakke, med mindre smertene har oppstått som følge av traumatisk/skadebetinget brudd i ryggstøtten, eller at ryggvirvlene har vært ute av ledd - brudd som følge av patologisk prosess, som for eksempel beinskjørhet - myalgier (muskelsmerter) og andre uspesifikke smertetilstander -tendinitter (senebetennelse), tendinoser (kronisk senebetennelse) og impingement (inneklemmingssyndrom) artritt (leddbetennelse) som ikke er skadeutløst, men for eksempel ledd i en belastningstilstand eller systemsykdom -degenerative forandringer i ledd og bløtdeler i hele kroppen, med mindre det foreligger en klar skadebetinget artrose (evt. slitasjegikt) - hjerte-/karsykdommer og -tilstander - tretthetssyndromer - post-commotiosyndrom


	OMFATTER	OMFATTER IKKE
		<p>- psykiske lidelser</p> <p>Skade oppstått ved operasjon eller annen behandling, med mindre den forsikrede er blitt operert/behandlet på grunn av ulykkesskade som forsikringsforetaket svarer for.</p> <p>Skade oppstått ved inntak av medisinske preparater, med mindre det skjer etter forordning fra lege som et ledd i behandling av en erstatningsmessig ulykkesskade.</p> <p>Skade oppstått ved infeksjon etter stikk eller bitt av insekt. Dog svarer forsikringsforetaket for lokal sårinfeksjon og "blodforgiftning" oppstått på denne måte. Andre infeksjoner svarer forsikringsforetaket bare for når det må anses å være på det rene at årsaken er infeksjon av sår oppstått ved ulykkesskade og at en annen smittemåte må anses utelukket.</p> <p>Skade oppstått ved forgiftning gjennom mat, drikke eller nytelsesmidler.</p> <p>Skade oppstått ved frivillig deltakelse i slagsmål eller ved utførelse av en kriminell handling.</p> <p>Skade som følge av selvforskyldt rus p.g.a. inntak av alkohol, medisiner eller narkotiske stoffer.</p> <p>Skade som skyldes påvirkning av lys eller temperatur. Forsikringsforetaket dekker likevel slik påvirkning når årsaken er en nødssituasjon forsikrede ufrivillig er kommet opp i.</p> <p>Død som følge av selvmord, med mindre kravstilleren kan sannsynliggjøre at dette skyldes en akutt sinnsforvirring forårsaket av en ytre årsak og ikke en sinnslidelse.</p> <p>Skade oppstått som følge av forsett fra sikredes/forsikredes side. Ved skade som skyldes grov uaktsomhet, kan forsikringsforetakets ansvar reduseres eller falle helt bort. Det avgjøres under hensyn til skyldgraden og omstendighetene for øvrig om forsikringsforetaket skal betale noe, og i tilfelle hvor mye.</p> <p>Sykdommer forårsaket av HIV-infeksjon (Aids eller andre HIV-</p>

	OMFATTER	OMFATTER IKKE
		relaterte tilstander) eller sykdom forårsaket av Hepatitt-B-virus. Forsikringsforetaket svarer likevel hvis smitten er overført i forbindelse med en ulykkesskade.
9.5 SKADEOPPGJØR	<p>Plikter ved skade</p> <p>Ved skade må den skadde snarest søke lege, underkaste seg regelmessig legebehandling og følge legens forskrifter. Den skadde plikter også å la seg undersøke av lege som forsikringsforetaket utpeker. Hvis den skadde ikke oppfyller denne forpliktelse, kan forsikringsforetaket avvise ethvert krav om utbetaling av erstatning. Undersøkelsen betales av forsikringsforetaket.</p> <p>Kan det antas at tilstanden vil bli bedret ved operasjon eller annen behandling, og den forsikrede uten rimelig grunn vegrer seg for å underkaste seg behandling, skal det likevel ved fastsettelse av den endelige invaliditetsgrad tas hensyn til den mulighet for bedring som slik behandling ville ha medført.</p> <p>Forsikringsforetaket skal underrettes om dødsfall så snart som mulig. Forsikringsforetaket har rett til å forlange obduksjon.</p> <p>Dødsfall</p> <p>Har ulykkesskaden medført døden innen ett år, betales dødsfallserstatning. Eventuell invaliditetserstatning som måtte være utbetalt, kommer til fradrag. Dør den sikrede av annen årsak innen ett år etter at ulykkesskaden inntraff, betales verken dødsfalls- eller invaliditetserstatning. Dør den sikrede senere enn ett år etter at ulykkesskaden inntraff, betales ikke dødsfallserstatning, men invaliditetserstatning.</p> <p>Livsvarig invaliditet</p> <p>Har ulykkesskaden innen 3 år fra skadedato medført invaliditet som antas å bli livsvarig, skal det betales invaliditetserstatning.</p> <p>For barn under 16 år er fristen 5 år. Hvis ulykkesskaden innen 3 år fra skadedato ikke har gitt symptomer som er registrert av lege, betales ingen erstatning.</p> <p>For fullstendig invaliditet betales hele forsikringssummen, for delvis invaliditet en tilsvarende mindre del av den, fastsatt på grunnlag av Sosialdepartementets invaliditetstabell. Den tabellen som var gjeldende på skadetidspunktet legges til grunn ved fastsettelsen, med følgende utvidelser og unntak:</p> <ul style="list-style-type: none">- Tap av eller skade på lem eller organ som var fullstendig ubrukbart før ulykkesskaden inntraff, gir ikke rett til erstatning for invaliditet. Var et lem eller organ tidligere delvis tapt eller ubrukbart, gjøres det tilsvarende fradrag når invaliditetsgraden skal bestemmes.- Erstatning for en og samme skade kan ikke overstige 100 % selv om flere lemmer eller organer er skadet.- Skade som utelukkende virker vansirende, samt tannskader gir ikke rett til invaliditetserstatning- Ved fastsettelse av invaliditetsgrad skal det ikke tas hensyn til yrke, individuelle anlegg eller sosial stilling. <p>Erstatningen forfaller til betaling når den livsvarige invaliditetsgrad kan fastsettes, likevel tidligst ett år etter at ulykkesskaden inntraff. Er det på et tidligere tidspunkt på det rene at forsikringsforetaket i hvert fall skal betale en del av det beløp som kreves, skal forsikringsforetaket utbetale et tilsvarende forskudd. Endelig oppgjør kan ikke utstå lenger enn 3 år etter at ulykkesskaden inntraff - for barn under 16 år likevel 5 år. Erstatningen skal fastsettes etter den invaliditetsgrad som antas å bli den endelige.</p>	

	OMFATTER	OMFATTER IKKE
9.6 BEGRENSNINGER	Begrensninger, se pkt. 12. Sikkerhetsforskrift, se pkt. 13.	


10. RETTSHJELP

	OMFATTER	OMFATTER IKKE
10.1 HVEM	Eier og enhver rettmessig fører av den forsikrede motorvogn	
10.2 HVOR	I Norden	
10.3 HVA	<p>Nødvendige utgifter til advokat, retten, sakkyndige og vitner når sikrede er part i tvist i egenskap av personlig eier, rettmessig bruker eller fører av den forsikrede motorvogn.</p> <p>Retts hjelputgifter for juridiske personer som selskaper, dødsbo, borettslag, andelslag, stiftelser og lignende dekkes ikke - herunder tvist hvor nevnte juridiske personer representerer sikrede.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tvist foreligger når et fremsatt krav er bestridt, helt eller delvis - En tvist anses ikke for å være flere tvister selv om saken består av flere individuelle spørsmål som fremmes i flere saker. <p>Utgifter til rettsbehandling</p> <p>Utgifter til sakkyndige som ikke er oppnevnt av retten, dekkes bare når utgiftene på forhånd er godkjent av forsikringsforetaket.</p> <p>Utgifter til vitner dekkes bare ved hovedforhandling og bevisopptak.</p> <p>Idømte saksomkostninger dekkes ikke. Rettsgebyr i ankeinstans dekkes heller ikke. Bestemmelsen om anke gjelder også ved bruk av andre rettsmidler. Tilkjente saksomkostninger går til fradrag. Likevel dekkes slike saksomkostninger når sikrede kan godtgjøre at motparten ikke er søkegod.</p> <p>Saksomkostninger ved forlik</p>	<p>Tvist som har sammenheng med entrepris eller transportoppdrag, eller sikredes yrke eller erverv.</p> <p>Tvist som har sammenheng med separasjon, skilsmisse, barnefordeling, samværsrett, farskap, arv, krav om omstøtelse av gave, underholdsbidrag, bodeling, oppløsning av det økonomiske fellesskap etablert av samboende og oppløsning av husstands-fellesskap, samt skiftesaker.</p> <p>Tvist som alene hører inn under namsmyndighetene.</p> <p>Tvist som gjelder veksel sak, inkassosak hvor fordringen er ubestridt, gjeldsforhandlingssak og sak som gjelder konkurs- eller akkordforhandling hvis sikrede er konkurs- eller akkordskyldner.</p> <p>Straffesak, ærekrenkelsessak og erstatningskrav i slike saker eller tvist som har utspring i ulovlig handling fra sikredes side</p> <p>Sak om erstatningsplikt etter skadeerstatningsloven § 3-3 (visse personlige krenkelser), § 3-5 (oppreisning) og § 3-6 (krenking av privatlivets fred).</p> <p>Tvist som gjelder offentlig forvaltningsvedtak. Likevel dekkes utgifter ved søksmål når den administrative klagemulighet er fullt utnyttet. I tilknytning til søksmål er enhver utgift pådratt under forvaltningsbehandlingen unntatt fra dekning.</p>

	OMFATTER	OMFATTER IKKE
	<p>Inngås forlik ved at sikredes krav i det vesentlige er tatt til følge, eller etter at sikrede ved dom har blitt tilkjent saksomkostninger, må sikrede på forhånd ha godkjenning fra forsikringsforetaket hvis det skal avtales i forliket at hver av partene skal bære sine egne omkostninger. Uten slik godkjenning fra forsikringsforetaket, går tilkjente saksomkostninger i dommen til fradrag i erstatningen.</p> <p>Hvilke domstoler tvisten må høre inn under Tvisten må høre inn under de alminnelige domstoler, jf. Domstoloven §1, og ha oppstått mens forsikringen var i kraft. Dersom saken føres for særdomstol, jf. Domstoloven §2, men kunne vært ført for de alminnelige domstoler, dekkes likevel rettshjelpsutgifter.</p> <p>Tvist etter at motorvognen er solgt</p> <p>Hvis den forsikrede motorvogn er solgt, og forsikringen opphørte i forbindelse med salget, dekkes likevel tvist hvor sikrede er part i egenskap av tidligere eier.</p>	<p>Rettshjelpsutgifter dersom tvistegrunnlaget forelå ved forsikringens ikrafttreden.</p> <p>Tvist mellom sameiere.</p> <p>Tvist om det foreligger tvist.</p> <p>Tvist om advokatsalær eller utgifter til sakkyndige.</p> <p>Tvist med Eika som følge av avslag på rettshjelpdekning.</p> <p>Tvist i saker om personskader ved bilansvar, før det fra motorvognens trafikkforsikringsforetak foreligger skriftlig avslag om å dekke sikredes nødvendige og rimelige utgifter til juridisk bistand før saksanlegg.</p>
10.4 FORSIKRINGSSUM	<p>Den samlede erstatning ved hver tvist er begrenset til kr 100 000. Dersom det er tre eller flere parter på samme side i en tvist er forsikringssummen utvidet til kr 250 000. Dette gjelder også om partene har rettshjelpforsikring i forskjellige foretak, eller om den/de sikrede har rettshjelpdekning under flere forsikringer i ett eller flere foretak.</p> <p>Der det er flere parter på samme side, skal det sendes en samlet oversikt over alle parter og hvor de er forsikret.</p> <p>Forsikringsforetakets ansvar er under enhver omstendighet begrenset til den antatte økonomiske verdi av sikredes interesse i saken, hvis utgiftene ikke er godkjent av forsikringsforetaket på forhånd.</p>	
10.5 EGENANDEL	<p>Egenandelen er kr 4 000 med tillegg av 20 % av det overskytende.</p>	
10.6 SKADEOPPGJØR	<p>Vil sikrede søke erstatning under rettshjelpforsikringen i tvist som omfattes av forsikringen, må forsikringsforetaket underrettes snarest mulig og senest ett år etter at advokat er engasjert. Underretningen skal skje skriftlig. Hvis advokat benyttes under den offentlige forvaltningsbehandling eller for særdomstol, regnes fristen for melding til forsikringsforetaket fra det tidspunkt hvor den offentlige forvaltningsbehandling er fullt utnyttet eller saken bringes inn for de alminnelige domstoler.</p> <p>Sikrede velger selv en advokat som etter sakens art og sikredes bosted passer for oppdraget.</p> <p>Sikrede plikter å begrense utgiftene til rettshjelp mest mulig, og bærer selv omkostninger forårsaket uten rimelig grunn. Er det flere parter på samme side</p>	

	OMFATTER	OMFATTER IKKE
	<p>med likeartede interesser, kan forsikringsforetaket kreve at disse benytter samme juridiske og tekniske bistand.</p> <p>Forsikringsforetaket kan kreve å bli holdt underrettet om omfanget av de utgifter som kreves dekket under forsikringen. Sikrede skal informere forsikringsforetaket om hvilke utgifter som er påløpt under eventuell behandling i særdomstol, eller under eventuell forvaltningsbehandling av klage på offentlig forvaltningsvedtak.</p> <p>Ved krav om oppgjør har forsikringsforetaket den samme rett som sikrede til å få dokumentert hvordan advokaten har beregnet sitt salær. Medgått tid skal spesifiseres. Før endelig oppgjør foretas, kan forsikringsforetaket kreve dokumentasjon for at egenandel er betalt.</p> <p>Spørsmål om utgiftenes rimelighet kan forelegges Den Norske Advokatforening.</p>	

11. PRISREDUKSJON OG PRISTILLEGG

		
11.1 HVA	<p>Hvis det fremgår av forsikringsbeviset at det regnes bonus/malus for motorvognen, gjelder dette punkt for forsikringen.</p> <p>Bonus/malus er et premierings- og belastningssystem avhengig av skadeforløp på den enkelte forsikringsavtale.</p> <p>Bonus/malus følger motorvogneieren, ved leasing leieren.</p> <p>Bonus/malus gis på den bonusberettigede del av prisen for ansvars- og kaskoforsikring. Det gis ikke bonus hvis forsikringsforholdet har vart mindre enn 12 måneder.</p> <p>Hvis bonus (herunder startbonus) er fastsatt på grunnlag av feilaktige opplysninger fra forsikringstakeren, kan erstatningen ved skade reduseres eller bortfalle.</p>	
11.2 BONUS	<p>Bonus reguleres ved forsikringens hovedforfall. Ved kjøring i forsikringsåret uten bonusreducerende skade, økes neste års bonus med 10 % hvert år inntil oppnådd 70 %. Ved skadefri kjøring i nye 3 år, oppnås 75 %, og med ytterligere 3 skadefrie år på 75 % vil første bonusberøvende skade ikke medføre bonustap.</p> <p>Ved skifte av forsikringsleverandør overføres opptjent bonusrettighet til ny forsikringsgiver. Dette er en gjensidig bonussamarbeidsordning mellom alle norske forsikringsforetak.</p> <p>Eika Forsikring avgir ikke opptjent bonus til annet foretak før alle ubetalte forfalte krav i forsikringsforetaket er oppgjort. Videre vil Eika Forsikring sette bonus til 0% inntil det avgivende foretak kan avgi bonus. Når kunden gjør Eika Forsikring kjent med at bonus kan avgis fra annet foretak justeres bonus opp fra samme dag, og det søkes om å få hentet bonus fra annet foretak. Bonus korrigeres til korrekt bonus oppgitt fra avgivende foretak.</p>	

11.3
BONUSTAP

Bonustap beregnes ikke ved skade som er definert som naturskade (jfr. Lov om naturskadeforsikring 16.06.1989 nr. 70 § 1), brann-, tyveri-, rettshjelp-, redning, samt delkasko mopedbil iht. pkt. 4. Skade oppstått under ferje-/biltogtransport samt fører-/passasjerulykke er også unntatt bonustap.

Bonus vil heller ikke bli redusert ved skade som skyldes påkjørsel av dyr som går løse på vei, når forholdet omgående er blitt rapportert til politimyndighet eller viltnevd på stedet.


Maskinskade alene gir ikke bonustap.

Ved mer enn en skade i forsikringsåret beregnes ny bonus ved å ta utgangspunkt i den bonus man rykker ned til etter første skade. Deretter finner man ny bonus etter andre skade, osv. Bonustap beregnes både for ansvars- og kaskoforsikringen, selv om forsikringsforetaket utbetaler erstatning bare under en av forsikringsformene. Bonus reduseres etter følgende tabell:


Bonustrinn	Bonus uten skade Neste hovedforfall	Bonus etter skade Neste hovedforfall
75 % mer enn 3 år	75 % mer enn 3 år	75 % (1. årstrinn)
75 % 1-3 år	75 % + opptjeningsår	70 % (1. årstrinn)
70 % 3 år	75 % 1. år	60 %
70 % 1-2 år	70 % + opptjeningsår	60 %
60 %	70 %	50 %
50 %	60 %	40 %
40 %	50 %	30 %
30 %	40 %	20 %
20 %	30 %	10 %
10 %	20 %	0 %
0 %	10 %	10 % malus
10 % malus	0 %	20 % malus
20 % malus	10 % malus	30 % malus
30 % malus	20 % malus	40 % malus
Og så videre		

Høyere tilleggspisen fastsettes spesielt.

12. HVILKE BEGRENSNINGER SOM GJELDER


	
12.1 HVA	<p>Forsikringen omfatter ikke:</p> <p>Skade som oppstår når motorvognen er rekvirert av offentlig myndighet.</p> <p>Skade som oppstår under terrengkjøring, hastighetsløp, trening til hastighetsløp eller banekjøring, unntatt i regi av førerutviklingskurs</p> <p>Skade som sikrede eller den som er ansvarlig for motorvognen har voldt forsettlig.</p> <p>Skade som sikrede eller den som er ansvarlig for motorvognen har voldt ved grov uaktsomhet. Det avgjøres under hensyn til skyldgraden og omstendighetene for øvrig om forsikringsforetaket skal erstatte en del av skaden, og i tilfelle hvor mye.</p> <p>Skade som oppstår når motorvognen blir kjørt av person som er påvirket av berusende eller bedøvende middel, og sikrede eller den som er ansvarlig for motorvognen, visste eller burde vite det.</p> <p>Skade som oppstår når kjøretøyet brukes i lufthavnservice</p> <p>Verdiforringelse og tap av garantiavtale.</p> <p>Avsavn eller tapt inntekt.</p> <p>Maskinskade (skade på motor og drivverk), med mindre den er oppstått i direkte forbindelse med annen erstatningsmessig vognskade, eller er omfattet av maskinskadedekning iht. særvilkår M11 Næringsbil Pluss.</p> <p>Ansvar som sikrede pådrar seg for skade på gods som blir ført med motorvognen ut over bestemmelsene i BAL, med mindre det fremgår av forsikringsbeviset (godsansvarsforsikring).</p> <p>Skade på motorvognen forårsaket av det gods som befordres eller flyttes med den, med mindre skaden er oppstått som følge av annen erstatningsmessig vognskade. Dette punktet gjelder ikke skade etter pkt. 5 eller 6.</p> <p>Skade som følge av bruk av motorvognen til snøbrøyting eller ved bruk av egen vinsj.</p> <p>Ansvar som sikrede pådrar seg for skade på gods som blir ført med motorvognen ut over bestemmelsene i BAL.</p> <p>Skade når forsikringen ikke er betalt (jf. FAL § 5-2). Erstatning etter ansvarsforsikringen til forsikringstaker eller den som kan identifiseres med forsikringstaker, bortfaller også.</p> <p>Se også pkt. 15 og Generelle vilkår.</p>

13. SIKKERHETSFORSKRIFTER


	
13.1 HVA	<p>Forsikringen er overtatt på betingelse av at de sikkerhetsforskrifter som er fastsatt i forsikringsbeviset, til enhver tid overholdes.</p> <p>Har sikrede forsømt å overholde sikkerhetsforskriftene, eller påse at de blir overholdt, kan forsikringsforetakets ansvar settes ned eller falle helt bort, jf. FAL § 4-8.</p> <p>Handlinger og unnlatelser fra den som med sikredes eller eierens samtykke er ansvarlig for motorvognen får samme virkning for sikredes rettigheter som om handlingen eller unnlatelsen var foretatt av sikrede selv.</p>
13.2 BRUK	<p>Motorvognens fører skal ha de førerkort, kjøresedler, bevis, sertifikater og attester myndighetene krever for den klasse og brukstype motorvognen tilhører.</p> <p>Under øvelseskjøring med motorvognen skal de krav som vegtrafikkloven og stedlige myndigheter stiller, være oppfylt.</p> <p>Motorvognen skal ikke belastes ut over det som er angitt i vognkortet.</p> <p>Parkeringsbrems skal benyttes ved parkering i hellende terreng.</p>
13.3 VEDLIKEHOLD	<p>Motorvognen skal tilfredsstillere kravene gitt i forskrift om bruk av kjøretøy, både med hensyn til utførelse og vedlikehold.</p> <p>Motorvognen skal vedlikeholdes iht. fabrikantens/leverandørens anbefalinger, og skal kunne dokumenteres.</p> <p>Motorvognens væskekjølesystem skal være påfylt frosthindrende middel tilpasset de klimatiske forhold.</p>
13.4 TYVERI OG SKADEVERK	<p>Motorvognen skal være lukket og låst før den forlates. Tenningsnøkkel skal fjernes når det ikke sitter personer i motorvognen. Nøkler skal oppbevares på betryggende måte, adskilt fra motorvognen.</p> <p>I forbindelse med salg av motorvognen skal eieren eller en man har bemyndiget til å bistå med salget, være i denne så lenge tenningsnøkkel befinner seg der.</p> <p>Ekstra dekk og felger som ikke er i bruk, skal oppbevares i låst bygning, låst rom i bygning eller låst motorvogn. I fellesgarasje/- bod skal ekstra dekk og felger være fastlåst/- boltet fast til bygning.</p> <p>Ladekabel for Elbil skal, når den ikke er i bruk, oppbevares innelåst i tilhørende kjøretøy eller rom i bygning.</p> <p>Deler av motorvognen som er midlertidig avmontert, skal oppbevares innelåst i bygning eller rom i bygning, som kun disponeres av sikrede.</p> <p>Tilleggsutstyr til bilen skal være montert til motorvognen slik at det ikke kan fjernes uten ved bruk av verktøy eller nøkkel. Nøkkel skal oppbevares på en betryggende måte, atskilt fra motorvognen.</p> <p>Bagasjeboks skal være lukket og låst. Nøkkel skal oppbevares på en betryggende måte, atskilt fra bagasjeboks og motorvogn.</p> <p>Når motorvognen forlates, skal alle løse gjenstander som ikke er fastmontert oppbevares i lukket hanskerom eller separat låst bagasjerom uten vindu/låst</p>

	<p>skiboks</p> <ul style="list-style-type: none">- Med fastmontert utstyr menes ting som er montert fra fabrikk, eller ettermontert slik at passende verktøy må benyttes for å fjerne gjenstanden. <p>Tilsvarende gjelder når motorvognen forlates/parkeres for natten eller blir hensatt/ forlatt for mer enn ett døgn.</p> <ul style="list-style-type: none">- Med natten menes tiden fra man forlater motorvognen om dagen, og til man tar det i bruk igjen neste dag, og i alle tilfeller tiden mellom kl. 00.00 og 06.00 <p>For øvrig gjelder motorvognvilkårene.</p>
13.5 VED SKADEOPPGJØR	Utskiftede deler etter reparasjon skal kunne forevises forsikringsforetaket, iht. pkt. 15.2.

14. ENDRING AV RISIKO

	
14.1 HVA	<p>Forsikringstakeren plikter straks å underrette forsikringsforetaket hvis det skjer endringer i den risikoen som er angitt i forsikringsbeviset.</p> <p>Følgene av å unnlate å gi forsikringsforetaket beskjed om endringer av risikoen som betinger høyere pris enn den som er betalt, er:</p> <ul style="list-style-type: none">- Ved vognskade begrenses forsikringsforetakets ansvar til det prosentvise forholdet mellom den prisen som er betalt og den som skulle ha vært betalt.- Ved ansvarsskade har forsikringsforetaket tilsvarende regressrett overfor forsikringstakeren.
14.2 KJØRELENGDE	<p>Overskridelse av kjørelengde</p> <ul style="list-style-type: none">- Ved skade blir kilometerstand på skadetidspunktet sammenholdt med de kilometerbegrensninger som fremgår av forsikringsbeviset og tidspunkt for disse avlesninger, uavhengig av forsikringsavtalens gyldighetsperiode.
14.3 ENDRING	<p>Endring av motorvognens spesifikasjoner</p> <ul style="list-style-type: none">- Endring av motorvognens spesifikasjoner som gjør at motorvognen blir lik eller tilnærmet lik en motorvogn med høyere modellbetegnelse.- Endring av avtalte forutsetninger som har gitt reduksjon av forsikringsprisen. Hvilke forutsetninger som er avtalt, vil fremgå av forsikringsbeviset.
14.4 BRUK	<p>Bruksendring</p> <ul style="list-style-type: none">- Anvendelse av motorvognen som strider mot forutsetninger gitt i forsikringsbeviset.
14.5 EIERSKIFTE	<p>Forsikringen opphører ved eierskifte. Forsikringen som var i kraft på overtakelsestidspunktet gjelder likevel til fordel for ny eier i 14 dager, når den nye eier ikke har tegnet egen forsikring.</p>

15. SKADEOPPGJØR

	
15.1 SKADEMELDING	<p>Når skade er inntruffet, skal sikrede omgående gi forsikringsforetaket melding om skaden. Samtidig skal sikrede gi de opplysninger og dokumenter som er tilgjengelige, og som forsikringsforetaket trenger for å vurdere sitt ansvar og utbetale erstatningen. Hvis skadens omfang eller reparasjonskostnad øker som følge av at skaden ikke meldes forsikringsforetaket omgående, erstatter forsikringsforetaket ikke merkostnadene.</p> <p>Det gjelder spesielle regler om foreldelse, se Generelle vilkår pkt.5.</p> <p>Følgende skader skal meldes til politiet: Personskader, brannskader, tyveriskader og skadeverk. Forsikringsforetaket kan kreve at andre skader skal meldes til politiet.</p> <p>Skademelding skal inneholde sikredes fødselsnummer (11 siffer) eller bedriftens organisasjonsnummer</p> <p>Ved tap av og skade på tilleggsutstyr (se pkt.3.3), må sikrede legge fram dokumentasjon for dette.</p> <p>Forsikringsforetaket har ikke plikt til å betale erstatning før nødvendige undersøkelser er avsluttet.</p> <p>Når forsikringsforetaket har betalt erstatning, plikter sikrede på anmodning å overdra de erstattede gjenstander fri for heftelser.</p>
15.2 REPARASJON	<p>Hvis reparasjon etter forsikringsforetakets vurdering er teknisk og økonomisk forsvarlig, erstattes reparasjonsutgiftene. Er det etter forsikringsforetakets mening ikke lønnsomt å reparere de enkelte deler, skiftes de med tilsvarende - eller i det alt vesentlige tilsvarende - deler.</p> <p>Innebærer reparasjon ved utskifting av deler en forbedring fordi utskiftede deler var forringet før skaden, gjøres det et forholdsmessig fradrag i erstatningsoppgjøret, tilsvarende verdien av forbedringen. Dette gjelder ikke for skader under punktet Maskinskadeforsikring i særtilkåp M11 Næringsbil Pluss. Reparasjon kan ikke påbegynnes uten forsikringsforetakets samtykke.</p> <p>Forsikringsforetaket har rett til å bestemme at reparasjon skal foretas, og hvor den skal foretas.</p> <p>For batteripakker til elbil og hybridbil gjelder særskilt fradrag i erstatningen. Fradraget er 10% av erstatningen pr år fra bilen er 5 år, inntil 70 %. Er utskiftede deler vesentlig mer slitt eller forringet enn hva som regnes som normalt, kan det gjøres skjønsmessig fradrag for dette. I tilfeller hvor det kan benyttes tilsvarende, eller vesentlig tilsvarende, brukte deler, gjøres det kun fradrag for egenandel.</p> <p>Meromkostninger til overtidsbetaling, flyfrakt og foreløpig reparasjon erstattes ikke.</p> <p>Utskifting eller omkodning av låser som ikke er skadd, erstattes ikke.</p> <p>Reklamasjonskrav vedrørende reparasjoner må rettes til verkstedet.</p> <p>Utskiftede deler tilfaller forsikringsforetaket. Forsikringsforetaket forbeholder seg retten til å avkorte erstatningen dersom utskiftede deler ikke kan forevises.</p>

	<p>Har Forsikringsforetaket etter disse forsikringsvilkår dekket utgifter som kan kreves erstattet gjennom garantiordning eller på annet rettsgrunnlag, overtar Forsikringsforetaket sikredes krav.</p>
15.3 KONTANTOPPGJØR	<p>Hvis det avtales at erstatningen skal betales ved kontantoppgjør og det ikke kan dokumenteres ved faktura at kjøretøyet er reparert ved et verksted, erstattes arbeidspenger med 50 % av normalpris eks. mva på verksted. Kontantoppgjør gjelder ikke for skade på glass alene.</p> <p>Forsikringsforetaket betaler merverdiavgift etter fremlagte kvitteringer der dette er berettiget.</p> <p>Merverdiavgift erstattes ikke dersom man har fradragsrett for dette jf. Lov om merverdiavgift. Dette uavhengig av om man benytter seg av fradragsretten eller ikke.</p>
15.4 TILLEGGSUTSTYR	<p>Forsikringsverdien av multimedia anlegg og tilleggsutstyr til kjøretøyet nevnt i pkt. 3.3, settes til hva det på skadedagen ville kostet forsikringsforetaket å anskaffe tilsvarende- eller i det alt vesentlige tilsvarende- ting. Etter ett år fra tingen ble kjøpt som ny, reduseres forsikringsverdien med 10 % pr. år for hvert påbegynt år, maksimum 50 %.</p>
15.5 KONDEMNASJON	<p>Er reparasjon av motorvognen etter forsikringsforetakets vurdering ikke økonomisk eller teknisk forsvarlig, erstattes skaden med det beløp som det på skadedagen ville kostet forsikringsforetaket å anskaffe og omregistrere en motorvogn i samme stand av tilsvarende fabrikat, type og årgang - markedsverdien.</p> <p>Er motorvognen gått tapt, erstattes også markedsverdien.</p> <p>Er utstyr utover motorvognens seriemessig utførelse gått tapt, eller reparasjon av dette etter forsikringsforetakets mening ikke er lønnsom, kan forsikringsforetaket foreta kontantoppgjør, eller erstatte gjenstanden med en tilsvarende - eller i det alt vesentlige tilsvarende - gjenstand.</p> <p>Hvis det avtales at sikrede beholder motorvognen, gjøres fradrag for gjenverdi og omregistreringsavgift.</p> <p>Forsikringstakeren har rett til ny motorvogn av tilsvarende fabrikat, type, årgang og med fabrikkmontert tilbehør hvis</p> <ul style="list-style-type: none">- reparasjonsomkostningene vil overstige 80 % av motorvognens nyanskaffelsesverdi på skadedagen, uten hensyn til rabatter, (bergings-/transportomkostninger anses ikke som reparasjonsomkostninger), og- motorvognen ikke har vært kjørt over 15 000 km., og- skaden inntreffer innen ett år etter at motorvognen som fabrikkny ble registrert på forsikringstakeren, og- motorvognen ikke tidligere har vært utsatt for skade som overstiger 20 % av nyanskaffelsesverdien, og- motorvognen ikke er leaset eller anvendes som trafikkskolekjøretøy, utleiekjøretøy, utrykningskjøretøy eller er skadet under kjøring med prøvekjennemerke, og/eller motorvognen ikke er særskilt registrert med tollskilte. <p>Forsikringsforetaket har adgang til å foreta kontantoppgjør med hva det på skadedagen vil koste forsikringsforetaket å anskaffe en slik motorvogn.</p> <p>Den skadede motorvognen tilfaller forsikringsforetaket.</p>


15.6 SKJØNN	<p>Ved vognskade skal verdifastsettelse og/eller skadeansettelse avgjøres ved skjønn hvis sikrede eller forsikringsforetaket krever det.</p> <p>Bestemmelsene om skjønn i Generelle vilkår får i så fall anvendelse.</p>
15.7 TING SOM KOMMER TIL RETTE	<p>Kommer ting til rette etter at erstatning er betalt, har sikrede rett til å beholde tingen mot å betale erstatningen tilbake. Sikrede må, hvis han/hun ønsker å beholde tingen, gi skriftlig beskjed om dette innen 21 dager etter at forsikringsforetaket har underrettet om at tingen har kommet til rette. Innen samme frist må erstatningen være tilbakebetalt. I motsatt fall tilfaller tingen forsikringsforetaket.</p>
15.8 REGRESS	<p>Har forsikringsforetaket iht. Bilansvarsloven, trafikktrygdeerklæring eller etter pkt. 3, 4, 5 eller 6 betalt erstatning som forsikringsforetaket etter forsikringsvilkårene ikke svarer for, kan forsikringsforetaket kreve beløpet fra forsikringstakeren eller person som kan identifiseres med forsikringstakeren.</p>
15.9 EGENANDELER	<p>I erstatningsoppgjøret fratrekkes den egenandel som fremgår av punktene nedenfor, med mindre annen egenandel fremgår av forsikringsbeviset eller særvilkår.</p> <ul style="list-style-type: none">- Skal erstatningen avkortes/redueres, gjøres dette etter at egenandelen er fratrukket.- Har sikrede flere forsikrede ting i forsikringsforetaket som er berørt ved en og samme hendelse, trekkes bare en egenandel - den høyeste.

SÆRVILKÅR

Bare de særtilkåre som er angitt i forsikringsbeviset gjelder for forsikringen


Når forsikringen er utvidet med dekning angitt i særtilkåre, gjelder utvidelsen i de samme områder som dekningen den er tilknyttet, hvis ikke annet fremgår av det enkelte særtilkåre

M01 PANTHAVER/UTLEIER I HENHOLD TIL LEASINGAVTALE

	
1. HVA	<p>Det er notert i forsikringsforetaket at den forsikrede motorvogn er solgt på avbetaling, eventuelt pantsatt, eller utleid iht. leasingavtale. Det bekreftes at den forsikring som er dekket (se spesifikasjon i forsikringsbeviset) ikke skal utgå uten varsel til den som er notert som avbetalingsseiger/panthaver/utleier.</p> <p>Kontanterstatning for inntruffet skade på motorvognen skal ikke utbetales uten samtykke fra disse. Dessuten gjelder følgende:</p> <p>I de tilfeller forsikringsforetaket har avslått å erstatte skaden på motorvognen helt eller delvis under henvisning til:</p> <ul style="list-style-type: none">- Generelle vilkår pkt. 4.- Motorvogn I, II og IV vilkårenes pkt. 3.2, 5.2, 6.2, 12, 13, 14- Motorvogn III vilkårets pkt. 3.2, 4.2, 5.2, 6.2, 11, 12, 13- Landbruks- og arbeidsmaskin vilkårets pkt. 3.2, 4.2, 5.2, 6.2, 9, 10, 11 <p>alt etter hvilket vilkår som er gjort gjeldende for forsikringsavtalen, erstatte likevel forsikringsforetaket det tap, eksklusive rentetap, som avbetalingsseiger/panthaver/ utleier lider som følge av forsikringstakerens, eventuelt kausjonistens manglende evne til å erstatte skaden.</p> <p>Er det angitt forsikringssum (førsterisiko) i dette beviset, gjelder også følgende: Førsterisiko-summen som fastsettes/justeres av forsikringstaker vil utgjøre maksimum erstatning ved skade. Erstatningen er i alle tilfeller begrenset til markedsverdien.</p> <p>Den som fremsetter krav mot forsikringsforetaket, må dokumentere at forsikringstakeren/leieren, eventuelt kausjonisten, ikke har evne til å erstatte skaden eller det oppståtte tap. Omkostninger i den forbindelse erstattes ikke. Den utvidede forsikring gjelder ikke i de tilfeller der skade på motorvognen er blitt erstattet uten at forsikringsforetaket har hatt kjennskap til det.</p> <p>Hvis andre har stilt annen garanti/sikkerhet for forsikringstakerens forpliktelse, er forsikringsforetakets forpliktelse subsidiær i forhold til garantien/sikkerheten. Regelen i foregående ledd gjelder tilsvarende.</p> <p>Det er en betingelse for rett til erstatning at avbetalingsseiger/panthaver/utleier ikke visste eller burde vite om overtredelsen av de nevnte vilkårsbestemmelser, eller har unnlatt å gjøre det han/hun kan for å hindre det. Likeledes gjelder som betingelse for rett til erstatning, at bestemmelsene i kredittkjøpsloven/finanskjøpsloven og forskrifter gitt med hjemmel i lov er overholdt av avbetalingsseiger.</p> <p>Forsikringsforetakets forpliktelser er i alle tilfeller begrenset til skadebeløpet iht. vilkårene for</p> <ul style="list-style-type: none">- Motorvogn I, II og IV pkt. 15.2, 15.3 og 15.5- Motorvogn III pkt. 14.2, 14.3 og 14.5- Landbruks- og arbeidsmaskin pkt. 12.3, 12.4 og 12.6. <p>Har forsikringsforetaket utbetalt erstatning iht. denne utvidede forsikringen, for skade som det etter forsikringsavtalen ikke svarer for, plikter forsikringstakeren eller person som kan identifiseres med ham, å betale beløpet tilbake til forsikringsforetaket.</p>


Denne tilleggsavtale kan av forsikringsforetaket sies opp når som helst med en måneds varsel iht. FAL § 7-4.

M05 ÅRSPRØVEKJENNEMERKE

	OMFATTER	OMFATTER IKKE
1.1 HVEM		
1.2 HVOR	Forsikring gjelder bare i Norden, og iht. Forskrift om bruk av kjøretøy, § 2-23 Bruk av prøvekjennemerke m.m.	
1.3 HVA	<p>Forsikringen gjelder kun for den ene motorvognen som er påsatt årsprøvekjennemerke under flytting, prøving, demonstrasjon og i forbindelse med registrering.</p> <p>Underslag (jf. strl. §§ 324 og 325) av motorkjøretøy påsatt årsprøvekjennemerke er dekket.</p>	Redning alene, se pkt. 8.3.
1.4 KASKO	<p>Foreligger det kaskoforsikring, gjelder følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Forsikringen omfatter motorvognen med fastmontert utstyr/påbygg. - Ved skade erstattes motorvognen med et beløp tilsvarende selvkost, maksimert til gjenanskaffelsesprisen, dog maksimum kr 1 000 000. Hvis ikke høyere sum er avtalt. - Hvis ikke annet fremgår av forsikringsbeviset, er egenandelen ved enhver skade kr 5 000. 	
1.5. SIKKER- HETSFORSKRIFTER	<p>Offentlige forskrifter skal overholdes.</p> <p>For bruk av årsprøvekjennemerke gjelder bestemmelsene i Forskrift om bruk av kjøretøy, § 2-7 Bruk av prøvekjennemerke m.m. med følgende endring:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ved bruk av årsprøvekjennemerke plikter eier å holde oversikt over hvem som til enhver tid er ansvarlig låner av motorvognen – krav til godkjent legitimasjon. - Årsprøvekjennemerke kan lånes bort for prøvekjøring, flytting etc. for en periode på inntil 24 timer. Det skal alltid utstedes kjøreseddel for årsprøvekjennemerke. Denne skal bringes med under kjøring. Gjenpart skal oppbevares i minst ett år. 	

	<ul style="list-style-type: none">- Dersom kjøretøyet parkeres for natten/lengre tid skal årsprøvekjennermerke avmonteres- Brannskader dekkes kun under kjøring. <p>Sikkerhetsforskrift som nevnt i motorvognvilkårets pkt. 13.</p> <p>For MC, Moped, Snøscooter og ATV gjelder i tillegg følgende:</p> <ul style="list-style-type: none">- Motorvognen skal minst være låst med original(e) lås(er) før den forlates. Nøkler skal oppbevares på betryggende måte, adskilt fra motorvognen.- Om natten skal ATV i tillegg være sikret med FG-godkjent MC-lås, ABUS ATV-lås eller startspærre med gir-lås. Natten betegnes som den tiden fra man setter fra seg kjøretøyet om kvelden til man tar det i bruk neste dag, i alle tilfeller mellom kl. 00.00 og kl. 06.00. <p>For øvrig gjelder motorvognvilkårene/ landbruks- og arbeidsmaskinvilkårene.</p>	
--	--	--

M06 AVBRUDDSFORSIKRING

		
1.1 HVA	<p>Hvis det fremgår av forsikringsbeviset at det er dekket avbruddsforsikring, gjelder dette punkt for forsikringsavtalen.</p> <p>Forsikringen omfatter erstatning for avbruddstap med det beløp pr. dag som er angitt i forsikringsbeviset. Antall dager det ytes erstatning for, er begrenset til avbruddstiden. Avbruddstiden er begrenset til 45 dager.</p> <p>Forutsetning for erstatning er at det foreligger en erstatningsmessig kasko- eller maskinskade og at skaden overstiger egenandelen nevnt i vilkårene for Motorvogn II/IV, pkt. 3.5, eller 4.5, landbruks- og arbeidsmaskinvilkårenes pkt. 3.5 eller 4.5, eller at motorvognen har vært stjålet. Glassruteskade alene gir ikke grunnlag for avbruddserstatning.</p> <p>Hvis avbruddsforsikringen omfatter tilhenger eller semitrailer og denne ikke er skadet, utbetales likevel erstatning for tilhengeren/semitraileren så lenge erstatning ytes for den trekkvogn som nyttes sammen med tilhengeren/semitraileren. Dette gjelder også hvis tilhengeren/semitraileren er skadet og avbruddstiden for denne er kortere enn for trekkvognen.</p> <p>Det må dokumenteres at tilhengeren/semitraileren ikke har vært benyttet i perioden.</p>	
1.2 AVBRUDDSTID	<p>Ved reparasjon regnes avbruddstiden fra 1. dag etter at reparasjonen er påbegynt til den er ferdig avsluttet. Avbruddstiden regnes til normal reparasjonstid iflg. takstrapport.</p>	


	<p>I tillegg til normal reparasjonstid kan det beregnes et ventetillegg for det antall dager det virkelig er ventet - inntil normal reparasjonstids lengde og begrenset til 15 dager. Avbruddstiden er begrenset til 45 dager inkludert eventuelt ventetillegg. 15 dager hvis skaden ikke reparerer.</p> <p>Ved kondemnasjon av hele kjøretøyet, se vilkårene for Motorvogn II/IV, pkt. 15.5, landbruks- og arbeidsmaskinvilkårenes pkt. 12.6, regnes avbruddstiden som antall hele dager som nødvendig går med til å skaffe tilsvarende kjøretøy, regnet fra den dag skaden ble meldt forsikringsforetaket. Avbruddstiden er begrenset til 15 dager etter at sikrede har fått beskjed om at motorvognen vil bli kondemnert. Avbruddstiden er i alle tilfeller begrenset til 45 dager.</p> <p>Ved tyveri løper avbruddstiden fra 1. dag etter at melding om tyveriet er mottatt av forsikringsforetaket.</p> <p>Avbruddstiden omfatter det antall dager motorvognen er unndratt sikredes disposisjon, medregnet den tid som eventuelt medgår til reparasjon etter at den er kommet til rette. Foreligger det totalskade, se vilkårene for Motorvogn II/IV, pkt. 15.5, landbruks- og arbeidsmaskinvilkårenes pkt. 12.6, fortsetter avbruddstiden å løpe iht. reglene i dette særvilrås pkt. 1.2 kulepunkt 2, med den endring at denne del av avbruddstiden regnes f.o.m. den dag forsikringsforetaket avgir tilbud om erstatning. Avbruddstiden er i alle tilfeller begrenset til 45 dager.</p>
1.3 BEGRENSNINGER	Forsikringsforetaket svarer ikke for følgene av streik, lockout o.l.
1.4 SKJØNN	Hvis en av partene krever det, skal spørsmålet om avbruddstidens lengde avgjøres ved skjønn på samme måte som beskrevet i motorvognvilkårene/ landbruks- og arbeidsmaskinvilkårene og Generelle vilkår.
1.5. REGRESS	Forsikringsforetaket trer inn i sikredes eventuelle erstatningskrav mot tredjeperson.
1.6 BONUS	Det gis bonus som for kaskoforsikringen. Avbruddsskader er i seg selv ikke bonusreduserende. Det gis ikke bonus for landbruksmaskin, arbeidsmaskin og tilhenger.
	For øvrig gjelder motorvognvilkårene/ landbruks- og arbeidsmaskinvilkårene.

M11 NÆRINGSBIL PLUSS


	OMFATTER	OMFATTER IKKE
1.1 HVA	<p>Hvis det fremgår av forsikringsbeviset at forsikringen er utvidet med «Næringsbil Pluss», gjelder følgende:</p> <p>Leiebil i hele reparasjonsperioden erstattes iht. særvilkår M20 Leiebil</p> <p>Nøkkelforsikring Omfatter erstatningskostnader for tapt/skadet bilnøkkel. Erstatningen er begrenset til kr 15 000 pr skadetilfelle, og maksimalt 2 skadetilfeller pr år. Det trekkes ingen egenandel.</p> <p>Feilfylling av drivstoff og AdBlue på drivstofftank Tømming av tank og rensing omfattes. Det trekkes ingen egenandel. Reparasjon som følge av feilfylling erstattes med inntil kr 50 000. Egenandel kr 6 000. Dersom kostnaden overstiger denne begrensningen, vil skaden behandles som en kaskoskade med avtalt egenandel, minimum kr 6 000, og bonustap. Tap av drivstoff som følge av feilfylling erstattes ikke.</p> <p>Utvidet totalskadegaranti</p> <ul style="list-style-type: none">- Forsikringstakeren har rett til ny motorvogn av tilsvarende fabrikat og type med fabrikkmontert tilbehør hvis- reparasjonsomkostningene vil overstige 80 % av motorvognens nyanskaffelsesverdi på skadedagen, uten hensyn til rabatter, og- motorvognen ikke har vært kjørt over 60 000 km, og- skaden inntreffer innen 3 år etter at motorvognen som fabrikkny ble førstegangs registrert i Norge, og- motorvognen ikke tidligere har vært utsatt for skade som overstiger 20 % av nyanskaffelsesverdi, og- motorvognen ikke anvendes som drosje, demonstrasjonsbil, utleiebil, oppbyggingsbil, eller er skadet under kjøring med prøvekjennemerke, og/eller motorvognen ikke er særskilt registrert med tollskilter.	

	<p>Utvidet totalskadegaranti/innskudd leaset kjøretøy</p> <ul style="list-style-type: none">- Kjøretøy som er utleid i henhold til leasingavtale er ikke omfattet av reglene om totalskadegaranti.- For kjøretøy som er utleid i henhold til leasingavtale dekker forsikringsforetaket resterende startleie ved totalskade. Erstatningen beregnes forholdsmessig nedskrevet etter innbetalt beløp og resterende leasingperiode. <p>Maskinskadeforsikring</p> <ul style="list-style-type: none">- Maskinskadeforsikring gjelder inntil bilen er 10 år eller 200.000 kjørte km, og omfatter følgende:- Kostnader til feilsøking når skadeårsaken er erstatningsmessig.- Faktiske leiebilutgifter for inntil kr 700 pr dag i maks 5 dager i forbindelse med feilsøking av om skaden er erstatningsmessig eller ikke.- Mekanisk brudd/ brekkasje, samt elektronisk skade i motor/drivverk, som skjer plutselig og uforutsett og som er til hinder for fremdrift av bilen. I tillegg omfattes batteripakker i elbil og hybrid, samt elektroniske styringsenheter til disse. For batteripakker til elbil og hybridbil, gjelder egne regler om aldersfradrag etter pkt. 15.2.	<p>For maskinskade gjelder i tillegg følgende unntak:</p> <ul style="list-style-type: none">- Bil over 10 år eller passert 200 000 kjørte km.- Skader oppstått på motor eller drivlinje på kjøretøy som er chip-trimmet eller at effekten på annen måte er justert.- Skader som fabrikat/ importør /leverandør/ reparatør er rettslig ansvarlig for, eller som omfattes av bilens garantiordning.- Kostnader til feilsøking når skadeårsaken ikke er erstatningsmessig.
1.2. EGENANDEL	Egenandel for maskinskade er kr 7 500.	


M20 LEIEBIL

	
1.1 HVA	<p>Forutsetning for erstatning er at det foreligger en erstatningsmessig kasko- eller maskinskade, og at skaden overstiger ordinær egenandel for kasko- eller maskinskade nevnt i pkt.3.5. Glassruteskade alene gir ikke grunnlag for dekning av leiebilutgifter.</p> <p>For kunder med Bil Pluss, gjelder ikke kravet om at skaden må overstige ordinær egenandel. Bil Pluss omfatter også leiebil ved skader som gjøres opp under punktene om nøkkelforsikring og feilfylling jf. særvilkår M10.</p> <p>Hvis erstatningen for kasko- eller maskinskade reduseres med henvisning til motorvognvilkårenes pkt. 12 eller 13, gjøres samme reduksjon gjeldende for leiebilforsikringen.</p> <p>Forsikringsforetaket kan avgjøre hvor bil skal leies.</p> <p>Spesielt for El-bil</p> <ul style="list-style-type: none">- Dersom den forsikrede bil er en el-bil og dette ikke kan skaffes som leiebil, dekkes i tillegg dokumenterte merutgifter til drivstoff og bomplasseringer.
1.2 ERSTATNINGS- BEREGNING	<p>Ved faktiske bilutgifter fra leiebilfirma betales inntil kr 700 pr. dag. Er håndverkens bil, bærebil, bærebil vare, eller firmabil Virke valgt, betales leiebil inntil kr 1 250 pr. dag.</p> <p>Hvis leiebil ikke benyttes, utbetales kontant erstatning med kr 300 pr. dag.</p>
1.3 ERSTATNINGSTID	<p>Maksimal erstatningstid fremgår av forsikringsbeviset.</p> <p>Ved reparasjon regnes erstatningstiden til normal reparasjonstid i flg. takstrappot -tiden fra reparasjonen er påbegynt til den er avsluttet. I tillegg til normal reparasjonstid kan det beregnes et ventetillegg for det antall dager det virkelig er ventet - inntil normal reparasjonstids lengde.</p> <p>Ved kondemnasjon av hele kjøretøyet erstattes dokumenterte leiebilutgifter for inntil 15 dager. Er det avtalt leiebildekning under Bil Pluss, erstattes slike utgifter for inntil 30 dager etter at sikrede har fått beskjed om at motorvognen vil bli kondemnert.</p> <p>Velger forsikringstaker kontanterstatning for ubenyttet leiebil iht. til særvilkårets pkt.1.2, betaler forsikringsforetaket erstatning jf. normal reparasjonstid men maks oppad til henholdsvis 15 eller 30 dager. Der kjøretøyet blir kondemnert eller er totalforsvunnet etter tyveri, betaler forsikringsforetaket erstatning for henholdsvis 15 eller 30 dager.</p> <p>Ved tyveri regnes erstatningstiden f.o.m. den dag tyveriet ble meldt forsikringsforetaket og til kjøretøyet er gjenfunnet eller til skriftlig erstatningstilbud er mottatt. Kommer kjøretøyet til rette med erstatningsmessig skade gis i tillegg erstatning etter særvilkårets pkt. 1.3 andre til fjerde avsnitt.</p>
1.4 BEGRENSNING	Forsikringsforetaket svarer ikke for følgene av streik, lockout og lignende.
1.5 REGRESS	Forsikringsforetaket trer inn i sikredes eventuelle erstatningskrav mot tredjeperson.
	For øvrig gjelder motorvognvilkårene.


M26 LAGRINGSFORSIKRING

					
	Forutsetning for erstatning er at kjøretøyet ikke er i bruk og at kjøretøyet lagres innelåst i egnet bygning, eller forsvarlig lagret på egen gårdsplass.				
1. HVA	<table border="1"><thead><tr><th>OMFATTER</th><th>OMFATTER IKKE</th></tr></thead><tbody><tr><td>Lagringsansvar etter Bilansvarslova med ubegrenset beløp ved personskade og med inntil kr 100 000 000 for skade på ting. Tillegg ved utvidelse til lagring brann/tyveri er:<ul style="list-style-type: none">- Brann- Tyveri Tillegg ved utvidelse til lagringskasko er:<ul style="list-style-type: none">- Glasskader- Annen Kaskoskade med egenandel kr 5 000- Ikke bonusberøvende ved skade-Redning er ikke omfattet.</td><td>Annet erstatningsansvar ut over Bilansvarslova</td></tr></tbody></table>	OMFATTER	OMFATTER IKKE	Lagringsansvar etter Bilansvarslova med ubegrenset beløp ved personskade og med inntil kr 100 000 000 for skade på ting. Tillegg ved utvidelse til lagring brann/tyveri er: <ul style="list-style-type: none">- Brann- Tyveri Tillegg ved utvidelse til lagringskasko er: <ul style="list-style-type: none">- Glasskader- Annen Kaskoskade med egenandel kr 5 000- Ikke bonusberøvende ved skade- Redning er ikke omfattet.	Annet erstatningsansvar ut over Bilansvarslova
OMFATTER	OMFATTER IKKE				
Lagringsansvar etter Bilansvarslova med ubegrenset beløp ved personskade og med inntil kr 100 000 000 for skade på ting. Tillegg ved utvidelse til lagring brann/tyveri er: <ul style="list-style-type: none">- Brann- Tyveri Tillegg ved utvidelse til lagringskasko er: <ul style="list-style-type: none">- Glasskader- Annen Kaskoskade med egenandel kr 5 000- Ikke bonusberøvende ved skade- Redning er ikke omfattet.	Annet erstatningsansvar ut over Bilansvarslova				
2. HVOR	Gjelder i Norge innelåst i egnet bygning eller forsvarlig lagret på egen gårdsplass.				


M38 BERGINGSBIL

	
1. HVA	<p>Ansvarsforsikringen omfatter ansvar for skade på annen motorvogn under bergingsoppdrag, samt lasting, transport og lossing. Oppbevaring av kjøretøy på transportørens tilholdssted er også omfattet.</p> <p>Ansvarsforsikringen omfatter også skade på annen motorvogn under annet transportoppdrag og oppbevaring av kjøretøy på transportørens tilholdssted.</p> <p>Egenandelen er 25 % av skaden min. kr 10 000, maks. kr 25 000.</p> <p>Kaskoforsikringen omfatter ikke skade på den forsikrede motorvogn som skyldes den fraktede motorvogn med mindre skaden på hele vognsettet gir rett til erstatning iht. motorvognvilkårenes bestemmelser.</p> <p>Skade under dette særvilkår alene er ikke bonusreducerende.</p> <p>For øvrig gjelder motorvognvilkårene</p>

M40 BEGRENSET IDENTIFIKASJON


	
1. HVA	<p>Denne utvidede forsikring gjelder bare for registreringspliktige næringsdrivende.</p> <p>Erstatning ytes til forsikringstaker selv om en "ansvarlig for motorvognen" har voldt skaden under forhold som nevnt i vilkårene</p> <ul style="list-style-type: none">- motorvogn IV, pkt. 12.1 kulepunkt 2 t.o.m. 5 og pkt. 13.2, 13.4.- motorvogn II, pkt. 12.1 kulepunkt 2 t.o.m. 5 og pkt 13.2, 13.5- landbruks- og arbeidsmaskin, pkt. 9.1 kulepkt. 2 t.o.m. 5, 10.2, 10.4, 10.5 og 10.6 kulepkt. 2 t.o.m. 7, 10.7 alt etter hvilke vilkår som er gjort gjeldende for forsikringsavtalen. <p>Dette gjelder likevel ikke hvis "den ansvarlige" for motorvognen har mer enn 10 % eierinteresse i firmaet eller deltar i firmaets styre eller ledelse.</p> <p>Disse bestemmelsene begrenser ikke forsikringsforetakets rett til å kreve regress hos "den ansvarlige".</p>

M45 GODSANSVAR

	
1.1 HVA	<p>Hvis det fremgår av forsikringsbeviset at forsikringen er utvidet til å omfatte godsansvar gjelder følgende:</p> <p>Forsikringen er utvidet til å omfatte sikredes rettslige ansvar som motorvogneier eller fraktfører for skade på gods oppstått under lastning av kjøretøyet, videre under kjøring til avlastingsstedet og lossing, og følgene av forsinket levering. Forsikringsforetakets erstatningsplikt er likevel begrenset til det ansvar som følger av bestemmelsene i lov nr. 68/74 om vegfraktavtaler.</p> <p>Forsikringen gjelder i det område hvor motorvognens bilansvarsforsikring gjelder.</p> <p>Erstatningen er ved innenriks befordring begrenset til 17 XDR*) pr. kg. beskadiget eller tapt gods og ved internasjonal befordring 8,33 XDR pr. kilo beskadiget eller tapt gods (jf. lov nr. 68/74 om vegfraktavtaler § 32). Maksimalt erstattes henholdsvis 17 XDR og 8,33 XDR pr. lovlig kg. lasteevne med mindre særskilt avtale er truffet med forsikringsforetaket. I tillegg til dette erstattes bare frakt, tollavgifter og andre kostnader med befordring helt ut ved totaltap og forholdsvis ved delvis tap. Videre erstattes renter etter § 36 i den nevnte lov.</p> <p>*) XDR er Valutafondets trekkrettigheter som valutanoteres i Norges Bank</p> <p>Forsikringen omfatter ikke ansvar for skade som skyldes at sikrede eller den som er ansvarlig for motorvognen har voldt skaden under påvirkning av alkohol eller annet berusende eller bedøvende middel.</p> <p>Forsikringen omfatter ikke:</p> <p>utvidet ansvar etter lov 68/74 om vegfraktavtaler § 5 (fravikelse av lovens bestemmelse ved innenriks befordring) og §§ 33 og 35 (høyere beløp enn nevnt i dette særvilkårs pkt. 2, samt særlig utleveringsadresse).</p>

	<p>ansvar for skade på flyttegods</p> <p>Hvis det ikke er truffet særskilt avtale med forsikringsforetaket, omfatter forsikringen ikke ansvar for skade på levende dyr.</p>
1.2 EGENANDELER	<p>Hvis ikke annet fremgår av forsikringsbeviset, gjelder følgende egenandeler:</p> <p>Kjøretøy inntil 6 000 kg – kr 5 000</p> <p>Kjøretøy over 6 000 kg – Kr 7 500</p>
1.3 SIKKERHETS- FORSKRIFTER	<p>Følgene av ikke å overholde denne sikkerhetsforskrift fremgår av motorvogn II/IV vilkårets pkt. 13.1.</p> <p>Fraktføreren har plikt til å undersøke at godset som skal befraktes er ubeskadiget og til stede, jf. lov nr. 68/74 om vegfraktavtaler § 12.</p> <p>Varer som fraktes i termoregulert transportmiddel</p> <p>Når motorvognen benyttes til transport av gods som krever spesielle temperaturforhold, skal motorvognen være utstyrt med relevant kjøle-/varmeaggregat og temperaturskriver.</p> <p>Fører skal kontrollere at godset som skal fraktes er uskadet og til stede. Ved avvik skal dette noteres i fraktbrevet sammen med avsender.</p> <p>Før transporten påbegynnes, skal føreren påse at lasterommet eller containeren er rengjort og luktfri og ikke har hull eller er utett.</p> <p>Ved termotransport skal transporttemperaturen være oppnådd før godset lastes inn, og skal kontrolleres hver tredje time under transporten.</p> <p>Innlastings- og transporttemperaturen skal noteres i fraktbrevet. Godset skal stues så kompakt at forskyvinger eller fall forhindres, men likevel slik at luftsirkulasjonen, særlig under taket, ned langs dørene og retur langs gulvet, ikke blir blokkert.</p>
	<p>Skade under dette særvilkår alene er ikke bonusreducerende.</p> <p>For øvrig gjelder motorvognvilkårene.</p>


M50 HÅNDVERKERS VERKTØY OG EGNE VARER

	
1.1 HVEM	Forsikringen gjelder for den som er nevnt i forsikringsbeviset (forsikringstaker).
1.2 HVOR	<p>Forsikringen gjelder i Norge. Under transport med og oppbevaring i bil/tilhenger, samt midlertidig oppbevaring på arbeidssted utenom forsikringstakers lokaler.</p> <p>Forsikringen gjelder også for leie- eller erstatningsbil ved erstatningsmessig skade på forsikret kjøretøy.</p>
1.3 HVA	Forsikringen omfatter eget anvendbart yrkesverktøy og egne varer, samt yrkesverktøy og varer tilhørende arbeidsgiver og egne ansatte.
1.4 HVILKE SKADER	<p>Forsikringsforetaket dekker skade på og tap av eget yrkesverktøy og egne varer, samt yrkesverktøy og varer tilhørende arbeidsgiver og egne ansatte ved hendelser som følger av kulepunktene nedenfor. Som yrkesverktøy regnes også alle bærbare datalagringsverktøy, så som PC/ Pda/ Tablets/ Mobiltelefon/ Fotoutstyr. Kravet må kunne dokumenteres.</p> <p>Landtransportmiddelet har vært utsatt for sammenstøt eller støtning, velting, avsporing eller utforkjøring.</p> <p>Brann, lynnedslag eller eksplosjon.</p> <p>Jordskjelv, vulkanutbrudd, jord- eller snøskred eller lignende naturkatastrofer.</p> <p>Tyveri fra låst bil/låst skaphenger, samt tyveri fra låst rom i bygning/låst container. Tyveri skal omgående meldes til politiet. Forsikringsforetaket dekker også tyveri av ting som er for store til å anbringes i brakke, hus eller container og som derfor beror under åpen himmel på arbeidsstedet. Skadeverk dekkes ikke. Se sikkerhetsforskrifter i motorvognvilkårets pkt. 13.</p> <p>Skadeverk i forbindelse med innbrudd. Se sikkerhetsforskrifter i motorvognvilkårets pkt. 13.</p> <p>Vannskade ved utilsiktet utstrømming av vann eller annen væske fra bygningens rørledning med tilknyttet utstyr, ved brudd, lekkasje eller oversvømmelse.</p>
1.5 BEGRENSNINGER	<p>Hendelser nevnt nedenfor dekkes ikke av forsikringen.</p> <p>Tap som skyldes:</p> <ul style="list-style-type: none">- Verktøyets/varenes egenskaper eller tilstand før transporten startet.- normalt svinn- protestaksjoner, opptøyer, streik, lockout, sabotasje og lignende- at varene er bestemt for et ulovlig formål, er fremstilt gjennom ulovlig virksomhet eller ved ulovlige metoder.- forsinkelse- krig eller krigslignende forhold- inngrep mot varene som foretas av statsmakt- oppbringelse, konfiskasjon, rekvisisjon og andre lignende inngrep mot transportmiddelet, iverksatt av statsmakt- hindring av transportvirksomheten, iverksatt av statsmakt- frigjøring av atomenergi- kondens og andre temperaturinnvirkninger, med mindre dette skyldes en erstatningsmessig skade nevnt i motorvognvilkårets punkt 3 - kasko.
1.6 SIKKERHETS- FORSKRIFTER	Handlinger og unnlaterelser fra den som med sikredes eller eierens samtykke er ansvarlig for transport og lagring av eget yrkesverktøy/egne varer, får samme virkning for sikredes rettigheter som om handlingen eller unnlatsen var foretatt av sikrede selv.


	<p>Sikkerhetsforskrift - tyveri fra låst bil / låst skaphenger: Ved transport med bil som eies, føres, leies eller lånes av sikrede: - Når bilen/skaphengeren forlates skal den være låst. - Når bilen forlates skal den være låst, og alle datalagringsverktøy skal oppbevares i lukket hanskerom eller i separat låst bagasjerom uten vindu/ låst bagasjeboks.</p> <p>Sikkerhetsforskrift - tyveri fra bygning/ container:</p> <p>Dører, porter, luker og liknende åpninger skal være låst med minst en FG-godkjent låseenhet. Nøkkel må aldri bli i låsen, men skal oppbevares utilgjengelig for uvedkommende.</p> <p>Vinduer, også vindu i dør i bygning/rom i bygning og container skal være lukket, haspet eller låst. Vindusrute skal være solid festet. Utvendige glasslister skal ikke kunne fjernes med lett håndverktøy. Vindu i luftstilling regnes ikke som forsvarlig sikret.</p> <p>Benyttes bommer og hengelåser skal disse være av stål og tilfredsstillende - utvendig: tverrsnitt 60 x 10 mm eller tilsvarende styrke. - innvendig: tverrsnitt 50 x 8 mm eller tilsvarende styrke.</p> <p>Låsens og beslagets bøyle skal fylle hverandre. Beslagets bøyle skal være av stål og ha samme styrke og dimensjon som hengelåsbøylene. Beslag skal være festet slik at det tilsvarer bommens og låsens styrke.</p> <p>Sikkerhetsforskrift - tyveri av ting under åpen himmel på arbeidsstedet:</p> <p>Tingen skal være festet til grunnfast gjenstand med solid kjetting og hengelås. Hengelåsen skal være godkjent av FG og ha bøyle av herdet stål med dimensjon minst 14 mm og kjettingen skal være av tilsvarende kvalitet.</p>
1.7 FORSIKRINGSVERDI/ FØRSTERISIKO	Forsikringssummen fastsettes av forsikringstaker. For poster med oppgitt sum i vilkårene, og for poster i forsikringsbeviset betegnet som «førsterisiko», erstattes skaden - etter fradrag av egenandel - inntil de oppgitte summer.
1.8 SKADEOPPGJØR OG EGENANDELER	<p>Skademelding Den som vil gjøre krav gjeldende, må uten ugrunnet opphold underrette forsikringsforetaket om at skade er inntruffet.</p> <p>Erstatningsberegning</p> <p>Kan tingen utbedres til samme, eller i det vesentlige samme stand som før, settes skaden til utgiftene ved utbedringen beregnet etter prisene umiddelbart før skaden inntraff, dog ikke høyere enn til forsikringsverdien med fradrag for gjenverdi. Kan tingen ikke utbedres, eller den er kommet bort, kan forsikringsforetaket velge mellom: - å betale forsikringsverdien fullt eller delvis for vedkommende gjenstand, eller - å anskaffe tilsvarende eller i det vesentlige tilsvarende gjenstand.</p> <p>Ting som repareres/ gjenskaffes - innen 3 år: - Erstatningsgrunnlaget fastsettes etter reglene i særvilkårets pkt. 1.8 kulepunkt 2 med fradrag for tingens - alder - slitasje - sannsynlige brukstid - anvendelighet</p> <p>Fradraget gjøres bare for den del av verdiøkningen som overstiger 4 % av tingens/delens/ komponentens erstatningsgrunnlag med fradrag som angitt ovenfor</p>

	<p>Ting som ikke repareres/ gjenskaffes innen 3 år</p> <p>For ting som uansett årsak ikke er reparert eller gjenanskaffet innen 3 år etter at skaden inntraff, fastsettes erstatningsgrunnlaget etter reglene i særvilkårets pkt. 1.8 kulepunkt 2, men begrenset til reduksjonen i omsetningsverdi som følge av skaden.</p> <p>Ting som kommer til rette</p> <p>Kommer ting til rette etter at erstatningen er utbetalt, plikter sikrede straks å underrette forsikringsforetaket. Sikrede har rett til å beholde tingene mot å betale erstatningen tilbake. Vil han ikke det, tilfaller tingen forsikringsforetaket.</p> <p>Egenandel ved skade</p> <p>Egenandelen ved skade er kr 5 000 pr. skadetilfelle hvis annet beløp ikke er avtalt.</p>
--	---


M53 GRAVFERD

	
1.1 HVA	<p>Ved erstatningsmessig skade på varebil nevnt i forsikringsbeviset, dekkes utgifter til leiebil i tilsvarende størrelse i inntil 15 dager. Det forutsettes at varebilen har kasko- og leiebilforsikring dekket gjennom Eika Forsikring.</p> <p>Alle vare- og bårebiler som står oppført i forsikringsbeviset, har dekket en transportforsikring for kister for inntil kr 50.000 pr frakt. Eika transportvilkår er gjeldende (A-vilkår). Varene skal sikres slik at de kan tåle normale og påregnelige transportpåkjenninger.</p> <p>Forsikringen dekker ekstraomkostninger for utsatt seremoni/begravelser for inntil kr 40 000 pr skadetilfelle. Dette forutsetter at seremonien/begravelsen blir utsatt i mer enn 12 timer og må komme som følge av en erstatningsmessig skade på motorvogn. Det forutsettes at kjøretøyet har kaskoforsikring dekket gjennom Eika Forsikring.</p>
1.2 EGENANDEL	Kr 5 000 ved hvert skadetilfelle

M55 AMBULANSEBIL

	
1.1 HVA	<p>Forsikringen omfatter, med den dekning som fremgår av forsikringsbeviset (brann/tyveri eller kasko), løst utstyr/tilbehør som sykebåre, gassflasker, medisinske apparater, medisiner o.l. som befinner seg i og utenfor motorvognen.</p> <p>Utenfor motorvogn omfatter forsikringen bare utstyr som det er naturlig å benytte i forbindelse med ambulanseoppdraget. Lagret utstyr omfattes ikke av forsikringen.</p> <p>Skade under dette særvilkår alene er ikke bonusberøvende.</p>
1.2 EGENANDEL	Kr 5 000 ved hvert skadetilfelle

M56 RANSFORSIKRING DROSJE

	
1.1 HVA	<p>Forsikringen omfatter ran, jf. straffelovens § 327, av penger og sjekker som inntreffer i forbindelse med førerens arbeidssituasjon. Erstatningen er begrenset til dokumentert innkjørt på angjeldende skift, inntil kr 5 000. Ran skal meldes til politiet.</p> <p>Forsikringen gjelder for rettmessig fører av kjøretøyet.</p>
1.2 EGENANDEL	Det trekkes ingen egenandel for tap etter dette særvilkår.

For øvrig gjelder motorvognvilkårene.